

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Žáková	Vedoucí odboru: Ing. Malík	Název: Spalovna Brno
Projektant: <i>Zalun</i>	M. j. n. projektu: <i>h m</i>	obj. 102 - Hala kotelny
Vedoucí odb.: Ing. Pilar	Koditel závodu: Ing. Manoušek	Spodní stavba - stav. část
Tech. kontrola: Ing. Prášková	Datum schválení: 3/85	PP
 HUTNÍ PROJEKT PRAHA projektová a inženýrská organizace ZÁVOD OSTRAVA		kto: 9446 - 11 - 8/232 HP 27 - 6 - 22502 Celk. počet listů 1/6

Projekt spodní stavby obj. 102 - Hala kotelny
obsahuje:

- 1) základové patky OK štítových sloupů v řadě 5 a 13
a to sloupů v řadě F a H a sloupů E/F.

Základové patky OK sloupů řady "E" viz objekt 101-
Hala zásobníku odpadků - vrchní stavba. Základové
patky OK sloupů řady "H" viz objekt 103 - Hala
odškvarevání.

Základové patky štítových OK sloupů jsou založeny
na úrovni -5,8 m ve štercích, horní hrana je na úrov-
ni -0,4 m. Na úrovni -0,4 m jsou kotveny veškeré
sloupy OK tohoto objektu. Kotvení navrženo závlače-
mi, které jsou stav. dodávkou.

- 2) základové patky OK sloupů plošiny +5,4 m. Patky
v řadě 6 jsou založeny na +5,8 m a patky mezi řa-
dami 12 a 13 ^{na -2,00 m. ostatní} jsou založeny na úrovni -1,5 m nebo
jsou součástí zákl. pásů pro sl. kotlá.

- 3) základové pásy pro sloupy S₁ a S₂. Jedná se o 3
základové pásy š = 3,5 m. Základový pás u řad 7-8
pro kotel K3 tvoří rovněž základ pro jeřábovou
dráhu Potain a pro OK sloup K9. Založení pásu je
na -5,8 m. Dříky pro sloupy kotle mají horní hra-
nu -0,09 m. Dráha Potainu na -0,20 m, pro OK sleu-
py na -0,4 m a základový pás na úrovni -1,00 m.

Základový pás pro sloupy kotle K2 je u řad 9, 10.
Pás je obdobný s předešlým, ale jeřábová dráha
z tohoto základu končí.

Základový pás pro sloupy kotle K1 je u řad 11, 12.



Základový pás je rozšířen pro ukotvení OK sloupů Kg. Úroveň dříků pro sloupky kotle SII, SII' je na -0,09 m, úroveň kotvení OK na -0,4 m, úroveň horní hr. základu na -1,00. Základová spára je na -6,00 m. Dříky pro kotvení sloupů kotlů jsou vystaženy, kotvení zajišťuje kotevní rošty z I20, jsou součástí technologické dodávky.

- 4) Základy výtahových šachet - výtahová šachta 2,6 x 3 m v poli E,F - 5,6 má základ založený na úrovni -2,30 m. Dno šachty je na úrovni -1,3 m, stěny tl. 250 mm. Sáhají k $\pm 0,000$ m. OK sloupky šachty jsou ukotveny za pomoci sávlaží. V době montáže OK sloupů bude základová šachta překlenuta ocel. nosníkem pro kolej jeřábu Potain.

Výtahová šachta v poli F,6 - 12, 13 bude založena v úrovni -2,3 m, rozměrově je stejná s první šachtou. Základy jsou na šterkopískovém násypu zhutněném na 0,2 MPa.

- 5) Základy ventilátorů a základy pod kotli jsou založeny na úrovni -1,5 m na zhutněném násypu. Horní hrana je na +0,2 m. Obdobně jsou založeny základy technol. plošin u řady F,-8, 10, 12.

Odvodňovací kanálek $\delta = 0,5$ m je proveden ve spádu 2 % přibližně od středu půdorysu u řad 7, 9, 11 s vyústěním do podélného kanálku, počínajícího u řady 7, vedoucího nad základy patek řady H a končícího za sloupem H12 v objektu 103. Kanálek je založen na úrovni -1,5 m, nad patkami řady H dno podbetonováno z úrovně -1,2 (horní hrana patky). Kanálek bude opatřen překrytím ocelovými rošty - budou součástí vrchní stavby.

- 6) Základy jeřábové dráhy Potain zasahují do půdorysu obj. 102. Proto část základů zasahujících do objektu je zakreslena v spodní stavbě, jinak jeřábovou dráhu řeší samostatný projekt, včetně rozpočtu.



Rozteč kolejí jeřábové dráhy je 10 m. Jeden základový pás je umístěn mezi řadou H a sloupy SII a SII' kotlů. Osa koleje je vzdálena 1,3 m od osy sloupů kotlů směrem k řadě H. Část základů bude součástí základů kotlů, mimo základy kotlů bude tvořit základ základový pás $b = 0,9$ m se založením na -5,8 m.

Druhý základový pás $b = 0,9$ m je umístěn u řady E. Základová spára je na -5,8 m. Horní hrana základů je na -0,2 m, kde bude zabetonována pásnice pro uchycení kolejnice - řeší samostatný projekt.

Všechny základy jsou vybetonovány z betonu BIII (B250), při armování dřívku je použito oceli 10 338 a 10 425. Podkladní betony jsou z betonu BI (B105) a kanálek z betonu BII (B170).

Kotevní otvory mají bednění z oceli 10 216 (E) a drátěného pletiva.

Výkopy jsou uvažovány v zemině 3. tř. těžitelnosti s odvozem do 5 km. Jsou svažovány a omezeny výkopy pro objekty 101 a 103 tzn. dokopávky mezi těmito výkopy. Zásyp výkopu bude proveden ve 2. fázích šterkopískem a zhutněn. Za první do úrovně -2,30 m pod základy výtahové šachty a do -1,5 m pod základy založené na -1,50 m a za druhé do úrovně konstrukce podlahy tj. na -0,3 m.

Výkop bude odvedněn 2 šachticemi ϕ 1000 mm u obj. 103.

Zápis z konzultace projektu přiložen k technické zprávě.



**Z á p i s z konzultace PP obj. 102 - Hala
kotelny, 020 kabel. kanál stavby
Spalovna Brno**

Brnoinvesta

Ing. Malý, v.r
s. Pelikánová, v.r

PrSB

s. Ing. Hudec, v.r
Ing. Linhart, v.r
Ing. Jasan, v.r

ČKD Brno

s. Trunečka, v.r

EZ Brno

s. Kepřt, v.r

HP Ostrava

Ing. Žáková, v.r
Ing. Prášková, v.r

Byl předložen PP obj. 102 - Hala kotelny - spodní stavba. Mezi základovými patkami sloupů OK haly a sáklady kotlá probíhají sáklady jeřábové dráhy Pětain a kabelový kanál (obj. 020). Výkop základů bude proveden na úroveň -5,4 m - 5,8 m. Odvodnění stavební jámy 2 studněmi směrem k obj. 103. Kotvení OK sloupů se závlačením - řešit kotevní otvory pomocí bednění B systém. Kotevní rošty u kotlá, příp. dalších tg zařízení - VDS zajistí osazení za podmínky že výroba bude zabezpečena jako součást SOK, nebo dodána VDT v II. kvartále 85. V návrhu technického řešení je nutno dorešit, aby nedešlo k zalití záruku.

Po předložení návrhu energokanálu, bylo dohodnuto, že bude PD dopracováno jako monolit. konstrukce.

Pokud se jedná o dokončení jeř. dráhy v prostoru volného nasypávaného terénu, u techn. řešení nutno vycházet z předpokládané úrovně šterku z geolog. práz-

./.



kumu a vyloučit nerovnoměrné sedání.

Při dnešní konzultaci byly projednány dílčí dispreperce týkající se obj. 009 přeložka vedevedu které jsou uvedeny v dopise dodavatele VDS VHS Brno dopisem z 25.2.85. Bylo dohodnuto, že na stavbě se uskuteční schůzka za účasti investora PrSB a VHS Brno s tím, že dílčí úprava trasy přeložky bude zakreslena do staveb. deníku a tento podklad bude předán GP pro zpracování koordinační situace.

VDS požaduje, aby GP v rámci AD provedl koordinaci PD obj. HTÚ a vnitrozávod. komunikací - části výhledu pro svozové hospodářství. U objektů inž. sítí bude provedeno přehodnocení odvozů výkopů formou dodatků rozpočtů.

Závěrem dnešní konzultace předal VDS připomínky k návrhu PPS ze dne 28.2.85 k obj. 101 - Vrchní stavba, která byla předchozího dne předána k cenovému projednání. Kopie dopisu byla předána též investorovi.

Z požadavků zde obsažených předává GP návrh PD na opláštění + výkresy zdravotechiky.

Dále bylo dohodnuto, že v rámci AD v nejbližší době prověří a odsouhlasí zpracovaný koordinační výkres výkopů od GDS. Zbývající požadavky na doplnění PD budou předány nejpozději 8.3. investorovi, který jej předá VDS. Do této doby nelze zahájit cenové projednání objektu.

